

От Поляруш А.В.
Электромеханика т/х "Baltic Strait"
Компания "OWN"

ОТЗЫВ

Июль 18, 2010

В ноябре - декабре 2009 г. на нашем судне возникла следующая проблема: станции силовых пускателей, станции управления, блоки электронных усилителей, блоки соленоидных клапанов, соединительные коробки конечных выключателей электрогидравлических грузовых кранов №№1-4, вследствие нарушенной герметичности кабин, долгое время подвергались прямому воздействию пресной и морской воды, из за чего сопротивление изоляции электрооборудования было недопустимо низким, либо равнялось нулю.

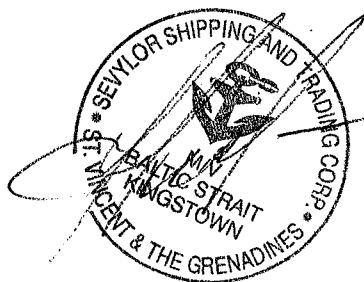
Обычная практика повышения Риз. занимает много временных и трудозатрат: демонтаж, полная разборка, промывка пресной водой для удаления электропроводной соли в случае воздействия морской воды, длительная сушка, сборка, монтаж. В случае же применения NANOPROTECH Electric, Electronic метод повышения R изоляции значительно упрощается и занимает совсем немного времени. Электрооборудование не демонтируется и разбирается только частично. После удаления морской соли и продувки сжатым воздухом на токоведущие части электрооборудования и электронные блоки наносится защитное покрытие NANOPROTECH Electric и NANOPROTECH Electronic соответственно. Сопротивление изоляции вырастает до нормальных величин за считанные минуты и после этого сохраняется даже после попадания на электрооборудование любого типа влаги.

Однажды применив продукцию NANOPROTECH на аварийном электрооборудовании, надолго забываешь о проблемах пониженной изоляции.

Считаю применение данной продукции, разработанной компанией ООО "Инновационные Технологии", очень эффективным, целесообразным, сокращающим затраты трудовых, временных и материальных ресурсов, за что приносим вышеупомянутой компании свою искреннюю благодарность.

С уважением,

Электромеханик



А. Поляруш